



TRADE OBSERVER

Le bulletin d'information mensuel de Customs Bridge

Février 2021

15

DÉCOLLAGE !!



**UN TRANSPORT MONDIAL
SATURÉ**

**L'IA AU CŒUR D'UN NOUVEAU
SYSTÈME DE GESTION DE
FLUX**

**CUSTOMS BRIDGE
FAIT PEAU NEUVE !**

**EVOLUTIONS DE
NOS SOLUTIONS**



Un transport mondial saturé

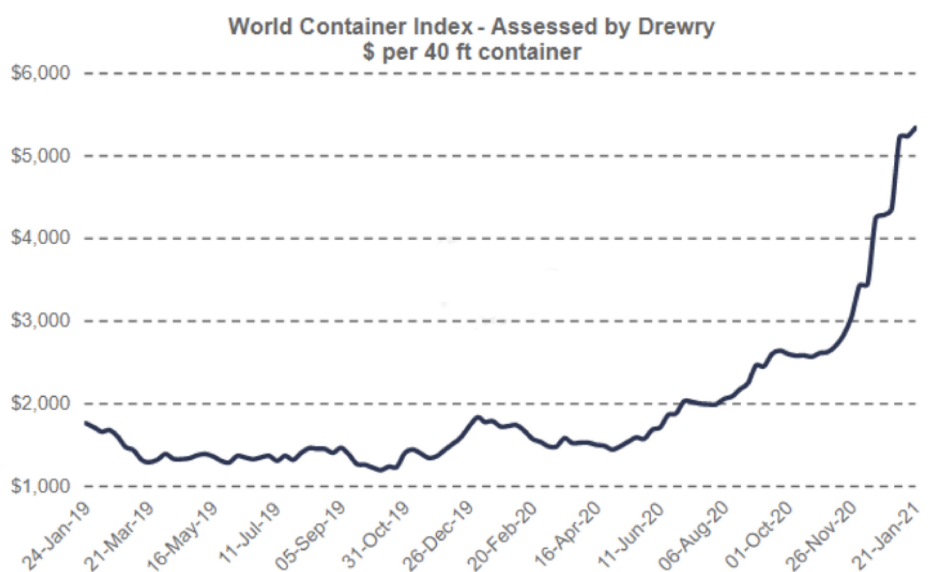
Nous avons déjà évoqué la pénurie de conteneurs dans notre édition de Trade Observer 12, celle-ci n'est désormais qu'un facteur parmi d'autres bouleversant le transport mondial.

En effet, la réorganisation des chaînes de valeur et la flambée des taux de fret compromettent la reprise tant attendue. Le fret pouvant représenter parfois jusqu'à 80 % du prix de la marchandise, certains chargeurs ont cessé de vendre leurs produits, faute d'assumer les charges financières. Cela peut affecter les prix à la consommation, et même créer des carences de produits.

Cette situation est le résultat de plusieurs éléments :

- Une contraction de 30 % de la flotte mondiale s'expliquant entre autres par l'application des règles de l'OMI sur la désulfuration des carburants.
- La forte demande occidentale pour les marchandises chinoises due à la reprise active de la production en Chine provoque des goulots d'étranglement, rendant les importations coûteuses et plus longues.
- Ce redémarrage rapide des usines chinoises par rapport à celles des autres pays a absorbé les capacités de conteneurs, mais cela reste insuffisant pour acheminer les marchandises vers le reste du monde. En effet, de nombreux conteneurs sont restés bloqués dans d'autres pays à cause des restrictions sanitaires pour lutter contre l'épidémie Covid-19.

En bref : l'économie se redresse, mais elle est entravée par un manque de bateaux et de conteneurs.



Impact sur les entreprises

source de l'infographie: drewry.co.uk

Faute de conteneurs et d'espaces sur les navires, le surcoût engendré par le stockage des marchandises est élevé. Les surcharges des compagnies maritimes dépassant parfois le prix du fret, tout cela entraîne une tension extrême sur la trésorerie des entreprises qui poussent un cri d'alarme. Nombre d'entre elles réclament d'ailleurs un encadrement des taux de fret. Le partage de conteneurs peut être une sérieuse alternative à étudier pour les petits exportateurs, les PME primo-exportatrices, etc. Les circuits courts et le "Made in France" sont plus que jamais au goût du jour.

L'IA au cœur d'un nouveau système de gestion de flux

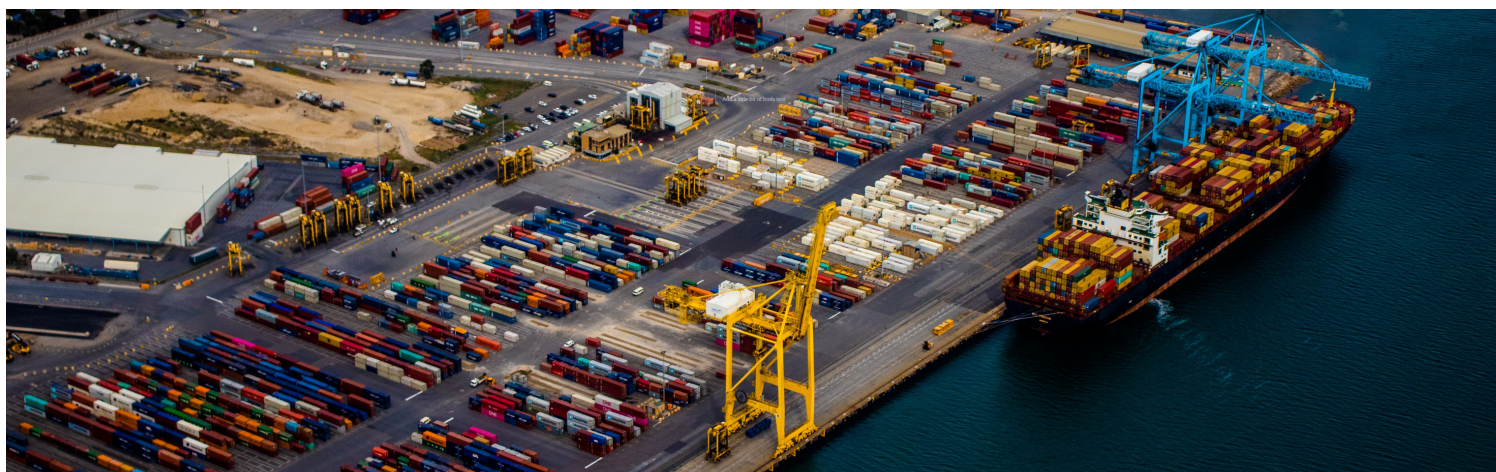
Une des problématiques majeures pour les entreprises et les autorités dans l'approvisionnement de marchandises est la fluidité de la circulation au sein des ports.

Les autorités tentent sans cesse d'innover pour l'améliorer comme par exemple avec le système de frontière intelligente, évoquée dans notre numéro 13 de Trade Observer et installée suite au Brexit pour faciliter la circulation des marchandises et le flux de camions.

Le port d'Ancône a lui adopté un système appelé Smart C pour faire face à une hausse de 5% par an de son trafic portuaire.

Ce système est basé sur l'intelligence artificielle pour faciliter la circulation des poids lourds. Son objectif: le renforcement de la qualité des services de transport par ferry, l'embarquement et débarquement, les contrôles de sécurité et procédures de dédouanement et le déploiement d'une solution répondante au besoin, en tenant compte de la durabilité environnementale.

Cette solution peut ainsi contrôler et gérer les flux de véhicules sans utiliser des unités embarquées. Ceci est permis grâce aux nouvelles technologies basées sur la coordination et la fusion d'informations simultanées en provenance de plusieurs capteurs placés dans un espace 3D permettant de contrôler et de gérer les flux de véhicules le long de la route.



Dans ce "tunnel virtuel", les caméras ROC (reconnaissance optique de caractères) assurent l'identification et la reconnaissance des conteneurs et des plaques. En cas de déviation par rapport à la voie assignée aux camions, la police douanière en est informée instantanément sans qu'un contrôle direct et constant du personnel ne soit nécessaire.

Smart C évite donc l'arrêt des poids lourds au débarquement, assure la mise en œuvre des procédures d'automatisation, de suivi et de classification, et accélère les opérations dans la zone portuaire et la sécurité des marchandises sans que les véhicules ne soient arrêtés au débarquement.

Comment ? Le processus d'automatisation sert à gérer l'identification des plaques à l'intérieur de la "zone contrôlée" déterminée et à autoriser le transit ou non en fonction du niveau d'autorisation.

Smart C permet donc de reproduire l'environnement virtuel avec un avatar 3D en correspondance avec chaque véhicule encadré par la ROC, reflétant la situation bâtie en temps réel.

Ces innovations ont des impacts positifs sur l'environnement, la sécurité mais aussi l'efficacité des opérations et la compatibilité avec les systèmes de tiers, grâce à la numérisation des flux d'information.

Customs Bridge fait peau neuve !

Customs Bridge fait peau neuve !

Depuis le 1er Mars, le nouveau site web de Customs Bridge est en ligne.

Pour fêter ce lancement, nous offrons la possibilité de créer des accès gratuits à notre solution de classification.

Obtenez vos accès en cliquant sur "essayer gratuitement" dans le lien suivant: <https://customsbridge.fr/>



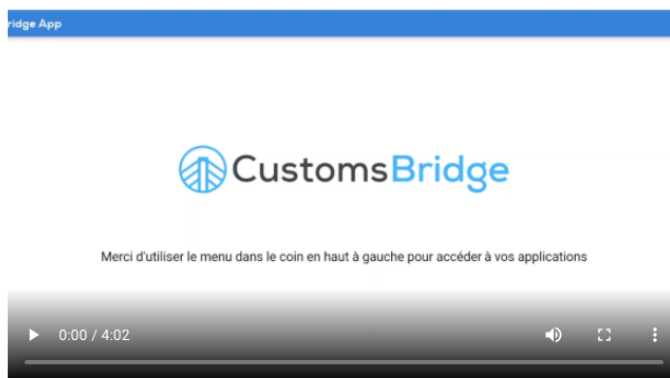
Pour vous accompagner à l'utilisation de l'outil, vous retrouvez sur le site une magnifique vidéo démo, cliquez sur le lien suivant pour la visualiser: <https://customsbridge.fr/classification-by-cb/>



Grace à l'Intelligence Artificielle, nos solutions automatisent le traitement de données massives et toutes les tâches répétitives et secondaires.



Cela permet ainsi à l'humain d'exercer son rôle principal de prise de décision mais surtout d'exploiter 90% de son temps sur de l'expertise douanière.



Les évolutions sur nos solutions

Le mois de Février a été un mois riche en nouvelles fonctionnalités, en voici quelques unes:

- Implémentation d'un chat dans notre application pour assurer le support et facilement échanger avec nos utilisateurs.
- Un principe de nomenclature augmentée qui permet d'afficher le résumé d'arbre du code auquel une position fait référence.
- La possibilité de régler les fenêtres pour mieux visualiser les informations.
- Collecte de 150 000 nouveaux échantillons pour l'entraînement du moteur IA.

Obtenez vos accès à l'application sur notre site et testez ces fonctionnalités vous mêmes.

Nous serions ravis d'avoir vos retours: <https://customsbridge.fr/>.