

47

IA, Brexit :  
Tendances Mondiales

**BREXIT : LES DROITS DE DOUANE MENACENT LES VOITURES ÉLECTRIQUES**

**LA FRANCE PASSE À L'ACTION : UN COMITÉ D'EXPERTS POUR GUIDER LA RÉVOLUTION DE L'IA**

**RALENTISSEMENT DES ÉCHANGES COMMERCIAUX POUR LA CHINE : SIGNAL D'UNE ÉCONOMIE EN DIFFICULTÉ ?**

**VOTRE VEILLE DOUANIÈRE**

## BREXIT : LES DROITS DE DOUANE MENACENT LES VOITURES ÉLECTRIQUES

**À partir du 1er janvier 2024, une taxe douanière de 10 % sera imposée aux véhicules électriques traversant la Manche. Tant le gouvernement britannique que les constructeurs automobiles espèrent un report de cette mesure.**

Mike Hawes, directeur général de la Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT), le lobby automobile britannique, reste optimiste quant à la possibilité de conclure un accord avec l'Union européenne (UE) pour retarder ou annuler les droits de douane. Pourtant, les pays de l'UE ont déjà donné leur accord pour instaurer cette nouvelle taxe de 10 %.

Pour éviter cela, les véhicules devront présenter au moins « 45 % de la valeur de leurs composants provenant de l'Union européenne ou du Royaume-Uni ». Actuellement, cette condition est loin d'être remplie, notamment concernant les batteries, majoritairement importées de Chine.

Le Royaume-Uni représente un marché crucial pour les constructeurs automobiles européens, incitant Berlin à soutenir Londres sous la pression des constructeurs allemands inquiets pour leurs exportations vers le marché britannique. La position prépondérante de l'Allemagne dans l'industrie automobile européenne pourrait même inciter la Commission européenne à reporter l'entrée en vigueur des droits de douane.



Ursula Von der Leyen, Présidente de la Commission européenne, a également ouvert une enquête sur les subventions accordées aux véhicules électriques chinois.

L'Union européenne déclare ne pas tolérer une « concurrence déloyale », tandis que la Chine dénonce un « comportement protectionniste flagrant ».

Le Royaume-Uni s'efforce de devenir un lieu attractif pour les constructeurs automobiles. Par exemple, le groupe "Jaguar Land Rover" prévoit de construire une usine de batteries pour véhicules électriques dans le Somerset, à l'ouest de l'Angleterre. Un autre exemple est celui d'Imerys, un groupe français spécialisé dans les minéraux et les métaux industriels, qui envisage de devenir le « premier producteur intégré de carbonate de lithium pour batterie au Royaume-Uni ». Enfin, Stellantis a récemment annoncé l'ouverture de sa première usine entièrement dédiée aux véhicules électriques en Angleterre, à Ellesmere Port.

**Ces initiatives témoignent des efforts du Royaume-Uni pour maintenir une industrie automobile florissante malgré les défis posés par les droits de douane post-Brexit.**

## LA FRANCE PASSE À L'ACTION : UN COMITÉ D'EXPERTS POUR GUIDER LA RÉVOLUTION DE L'IA

**La France vient de mettre en place un comité dédié à l'intelligence artificielle (IA) dans le but d'éclairer le gouvernement sur les décisions relatives à cette technologie. Ce comité, composé de 15 membres issus du monde de l'entreprise, de la recherche et de l'administration, a une mission claire : élaborer des propositions concrètes visant à adapter la stratégie nationale dans ce domaine, et ce, dans un délai de six mois.**

La Première ministre Élisabeth Borne avait annoncé la création de ce comité lors de la Rencontre des entrepreneurs de France (REF), organisée par le Mouvement des entreprises de France (Medef). L'objectif de cette initiative est de positionner la France en tant que leader de la révolution de l'IA.

Le gouvernement a identifié trois axes prioritaires pour le comité. Tout d'abord, il vise à renforcer les programmes de formation afin de développer davantage de talents dans le domaine de l'IA en France. Ensuite, il souhaite investir dans l'innovation française pour renforcer sa présence sur la scène internationale. Enfin, il cherche à établir une régulation appropriée pour différents secteurs, permettant ainsi de se protéger contre les possibles dérives liées à l'IA. Les 15 membres du comité sont chargés de formuler des propositions concrètes pour atteindre ces objectifs.

La composition du comité a été dévoilée lors de son lancement. Il est co-présidé par Philippe Aghion, professeur au Collège de France et à l'Institut européen d'administration des affaires (INSEAD), et Anne Bouverot, présidente du conseil d'administration de l'École normale supérieure (ENS). Le comité compte également des membres issus d'entreprises renommées, dont Joëlle Barral de Google, Bernard Charlès de Dassault Systèmes, Yann Le Cun de Meta, ainsi qu'Arthur Mensch, fondateur de la start-up Mistral, spécialisée dans l'IA générative. D'autres experts scientifiques, tels que Luc Julia, Gaël Varoquaux et Isabelle Ryl, ont également été conviés à participer.



Rappelons que la France avait élaboré sa première stratégie en matière d'IA en 2018, sous la présidence d'Emmanuel Macron. Cette stratégie visait à positionner la France en tant que leader dans le domaine de l'IA, en mettant l'accent sur des secteurs tels que l'ouverture des données, la santé et les véhicules autonomes.

Depuis lors, le gouvernement a investi deux milliards d'euros de cofinancements publics-privés dans la formation et le recrutement de spécialistes en IA en 2021, marquant ainsi son engagement continu dans ce domaine en constante évolution.

## RALENTISSEMENT DES ÉCHANGES COMMERCIAUX POUR LA CHINE : SIGNAL D'UNE ÉCONOMIE EN DIFFICULTÉ ?

**La Chine, puissance économique majeure, a fait face à un défi économique majeur au cours du premier semestre de cette année, marqué par un recul significatif de ses échanges commerciaux. Juin a été le deuxième mois consécutif de contraction des exportations et des importations, soulignant une fragilité croissante de l'économie chinoise post-Covid.**

Le ralentissement des échanges commerciaux de la Chine met en lumière une faiblesse persistante de la demande mondiale. En effet, les commandes mondiales en berne ont contribué à une baisse plus prononcée des exportations en juin 2023 par rapport au mois de mai.

Ce déclin généralisé des exportations chinoises a touché diverses régions, y compris l'ASEAN (regroupant dix pays d'Asie du Sud-Est), l'Union européenne et les États-Unis. Cependant, une exception notable réside dans l'augmentation de plus de 90 % des exportations à destination de la Russie en juin.

Cette augmentation peut être attribuée en grande partie aux sanctions occidentales, qui limitent les partenaires commerciaux de la Russie, incitant ainsi la Chine à renforcer ses liens commerciaux avec ce pays. Concernant l'inflation, l'indice des prix à la consommation est resté stable en juin, tandis que les prix à la production ont continué de baisser. Les économistes prévoient donc que la croissance au deuxième trimestre atteindra environ 3 %, bien en deçà de l'objectif gouvernemental chinois de 5 %.



Les autorités chinoises reconnaissent ouvertement la situation difficile à laquelle elles font face. Elles mettent en évidence l'inflation persistante dans les économies des pays développés, les conflits géopolitiques en cours et la faible demande mondiale comme des facteurs majeurs. Cette situation a un impact direct sur l'emploi en Chine, avec des milliers d'entreprises chinoises tournées vers l'étranger qui sont contraintes de réduire leurs activités.

Pour faire face à ces défis économiques, la Chine devra rapidement adopter des mesures ciblées pour stimuler la demande intérieure et diversifier ses marchés commerciaux. En outre, elle devra s'adapter à l'évolution de la situation géopolitique mondiale et travailler à renforcer la résilience de son économie pour faire face à des périodes de volatilité économique.

## VOTRE VEILLE DOUANIÈRE

### CUMUL ÉTENDU CAMBODGE & VIETNAM : DOMAINE DES BICYCLETTES

Une demande de cumul étendu entre le Cambodge et le Vietnam vient de paraître au JOUE L 234 Décision NR 1810/2023, en ce qui concerne les règles d'origine utilisées aux fins du SPG en vertu du règlement délégué UE 2015/2446 pour certaines matières ou pièces utilisées dans la production de bicyclettes. En effet, il sera possible d'utiliser le cumul étendu entre le CAMBODGE et le VIETNAM pour la production de bicyclettes (SH 871160 et 871200) et ce, à compter du 22 septembre 2023 . Les matières ou pièces d'origine vietnamienne utilisées dans la production de bicyclettes relevant des chapitres 32, 38, 39, 40, 48, 49, 73, 74, 76, 83, 85 et 87 en font partie.

Les attestations d'origine établies pour les produits fabriqués dans le cadre du cumul devraient comporter une mention spécifique permettant de déterminer quand le cumul est appliqué conformément à l'annexe 22-07 du règlement d'exécution (UE) 2015/2447 de la Commission . Ces attestations établies par les exportateurs cambodgiens comporteront la mention « extended cumulation with Vietnam ».

[Référence : Décision \(UE\) 2023/1810 de la commission du 19 septembre 2023](#)

### RISQUE DE CONTOURNEMENT DE CERTAINS PRODUITS : UKRAINE -RUSSIE

La commission publie des listes de produits à forte suspicion de contournement . Une forte surveillance douanière. Il s'agit notamment de produits industriels soumis aux sanctions de l'UE pour lesquels des flux commerciaux anormaux vers la Russie via certains pays tiers se présentent Sont concernés : 28 (chimie) – 84 (machines) – 85 (électronique) – 89 (transport maritime) – 90 (optique et instruments).

Sont également concernés des SBU interdits et des articles de haute technologie utilisés dans les systèmes militaires russes trouvés sur le champ de bataille en Ukraine OU essentiels au développement, à la production ou à l'utilisation de ces systèmes.

[Référence : liste des biens critiques](#)

### NOUVELLE LISTE DES BIENS À DOUBLE USAGE

Ces Biens sont soumis à des contrôles par UE et exigent donc des autorisations pour l'exportation. Voir nouvelle liste du 15 septembre 2023 mettant l'annexe 1 du REG 2021/821 à jour. Des produits tels, ordinateurs de haute performance et lasers (wa), moteurs à propulsions pour véhicules submersibles et de technologie pour développer les moteurs à turbine à gaz pour avions ....

[Référence : Communiqué de presse](#)

